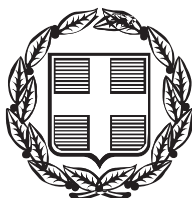


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 392**

24 Μαρτίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3342/14/2000 (1)

Καθορισμός τύπου Δελτίου Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις των παραγρ. 5 του άρθρου 9 και 4, 5 του άρθρου 10 του Ν. 2743/1999 «Πλοία αναψυχής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α 211).

β. Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α΄ 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α 154) όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παραγρ.2α του Ν. 2469/1997 ΦΕΚ Α΄ 172).

γ. Τις διατάξεις του άρθρου 37α του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α 261), που προστέθηκε με το άρθρο 9 του Ν. 2329/1995 «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού του Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄ 172).

δ. Τις διατάξεις του άρθρου 58 παραγρ. 3 και του Παραρτήματος ΙΙ του Ν. 1642/86 (ΦΕΚ 125/Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε. Την αριθ. 1107147/1239/Α006/4.10.1996 (ΦΕΚ 922/Β/9.10.1996) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών».

στ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με ελληνική σημαία είναι εφοδιασμένα από την αρμόδια Λιμενική Αρχή με Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.).

Την ίδια υποχρέωση εφοδιασμού έχουν και τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής με σημαία άλλου Κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και νηολογίου Κοινοτικού Εδάφους, σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του Ν. 1642/86 (ΦΕΚ 125/Α), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Το ΔΕ.Κ.Π.Α. είναι διαρκούς ισχύος και περιέχει πενήντα (50) θυρίδες θεωρήσεων (κατάπλου - απόπλου) της Λιμενικής Αρχής.

3. Σε περίπτωση συμπλήρωσης των θυρίδων χορηγείται δεύτερο έντυπο που αποτελεί συνέχεια του προηγούμενου και αριθμείται ανάλογα (2ο, 3ο κ.λπ.).

4.Ο τύπος του ΔΕ.Κ.Π.Α. καθορίζεται ως ακολούθως:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLIC
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
MINISTRY OF MERCHANT MARINE
ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ....
...............PORT AUTHORITY

Αριθ. Δελτίου:.........
DOCUMENT NUMBER

ΔΕΛΤΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΑΝΑΨΥΧΗΣ
PRIVATE PLEASURE YACHT MARITIME TRAFFIC DOCUMENT

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:...................ΣΗΜΑΙΑ:..............
SHIP'S NAME FLAG
ΛΙΜΗΝ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ:........................
PORT OF REGISTRY AND REGISTRATION NUMBER
ΔΔΣ:................Κ.Ο.Χ.:..........GT:.........
CALL SIGN
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ:...
TYPE OF SHIP
ΑΡΙΘΜΟΣ, ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ ΜΗΧΑΝΩΝ:.................
ENGINES, TYPE AND NUMBER, H.P.
ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ:..
OWNER'S NAME
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:..................................
HOME ADDRESS
Τηλέφωνο:.............FAX:..............E-MAIL:........
TELEPHONE NUMBER
ΑΦΜ : .... ΔΟΥ :.................. ΑΔΤ ή ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ:..................
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ/ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ:.................................
MASTER
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:..................................
HOME ADDRESS
ΑΦΜ:.................. ΔΟΥ:.................. ΑΔΤ ή ΔΙΑΒ. ....
ΧΡΗΣΤΗΣ - USER: ....
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ - HOME ADDRESS: ....
ΤΗΛΕΦΩΝΟ - TELEPHONE NUMBER: .... FAX .... E-MAIL ....
ΑΦΜ: .... ΔΟΥ:.................. ΑΔΤ ή ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ ....
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ - OWNER'S REPRESENTATIVE:..................
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ - HOME ADDRESS: ....
ΤΗΛΕΦΩΝΟ - TELEPHONE NUMBER:.................. FAX:.................. E-MAIL:...........
ΑΦΜ:.................. ΔΟΥ:.................. ΑΔΤ ή ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ: ....

....
Ημερομηνία - Τόπος
DATE PLACE

Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
THE HARBOUR MASTER

Τ.Σ.Υ.

ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ

ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ
ON ARRIVAL
Λιμένας Προέλευσης:................
PORT ARRIVED FROM
Αριθμός επιβαινόντων:..............
NUMBER OF PERSONS ON BOARD
Τόπος - Ημερομηνία:................
DATE PLACE

T.Σ.Y.

ΑΠΟΠΛΟΥΣ
ON DEPARTURE
Λιμένας Προορισμού:...........
PORT OF DESTINATION
Αριθμός επιβαινόντων:.........
NUMBER OF PERSONS ON BOARD
Τόπος - Ημερομηνία
DATE PLACE~

T.Σ.Y

ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ
ON ARRIVAL
Λιμένας Προέλευσης:................
PORT ARRIVED FROM
Αριθμός επιβαινόντων:..............
NUMBER OF PERSONS ON BOARD
Τόπος - Ημερομηνία:................
DATE PLACE

T.Σ.Y.

ΑΠΟΠΛΟΥΣ
ON DEPARTURE
Λιμένας Προορισμού:...........
PORT OF DESTINATION
Αριθμός επιβαινόντων:.........
NUMBER OF PERSONS ON BOARD
Τόπος - Ημερομηνία
DATE PLACE~

T.Σ.Y

ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ
ON ARRIVAL
Λιμένας Προέλευσης:................
PORT ARRIVED FROM
Αριθμός επιβαινόντων:..............
NUMBER OF PERSONS ON BOARD
Τόπος - Ημερομηνία:................
DATE PLACE

T.Σ.Y.

ΑΠΟΠΛΟΥΣ
ON DEPARTURE
Λιμένας Προορισμού:...........
PORT OF DESTINATION
Αριθμός επιβαινόντων:.........
NUMBER OF PERSONS ON BOARD
Τόπος - Ημερομηνία
DATE PLACE~

T.Σ.Y

ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ
ON ARRIVAL
Λιμένας Προέλευσης:................
PORT ARRIVED FROM
Αριθμός επιβαινόντων:..............
NUMBER OF PERSONS ON BOARD
Τόπος - Ημερομηνία:................
DATE PLACE

T.Σ.Y.

ΑΠΟΠΛΟΥΣ
ON DEPARTURE
Λιμένας Προορισμού:...........
PORT OF DESTINATION
Αριθμός επιβαινόντων:.........
NUMBER OF PERSONS ON BOARD
Τόπος - Ημερομηνία
DATE PLACE~

T.Σ.Y

ΚΑΤΑΠΛΟΥΣ
ON ARRIVAL
Λιμένας Προέλευσης:................
PORT ARRIVED FROM
Αριθμός επιβαινόντων:..............
NUMBER OF PERSONS ON BOARD
Τόπος - Ημερομηνία:................
DATE PLACE

T.Σ.Y.

ΑΠΟΠΛΟΥΣ
ON DEPARTURE
Λιμένας Προορισμού:...........
PORT OF DESTINATION
Αριθμός επιβαινόντων:.........
NUMBER OF PERSONS ON BOARD
Τόπος - Ημερομηνία
DATE PLACE~

T.Σ.Y

ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Α. Επιβίβαση - αποβίβαση εργαζομένων στο πλοίο αλλοδαπών πλήν υπηκόων Ευρωπαϊκής Ενωσης, Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών

ΟΝΟΜΑ-ΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΘΝΙΚΟ-ΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΒΑΤΗ-ΡΙΟΥ	ΗΜΕΡ. ΕΠΙΒΙ-ΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΟΝΟΜ/ΜΟ ΟΡΓΑΝΟΥ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΛΙΜ.ΑΡΧΗΣ	ΗΜΕΡ. ΑΠΟΒΙ-ΒΑΣΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΟΝΟΜ/ΜΟ ΟΡΓΑΝΟΥ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΛΙΜ.ΑΡΧΗΣ

Β. Λοιπές εγγραφές

....

....

....

....

....

.... »

<u>ΣΗΜΕΙΩΣΗ</u>
Ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης του Ιδιωτικού Πλοίου αναψυχής που εφοδιάζεται με το παρόν Δελτίο, υποχρεούται να τηρεί τις ισχύουσες κάθε φορά Τελωνειακές, Φορολογικές και Υγειονομικές διατάξεις.

5. Με μέριμνα του πλοιάρχου ή κυβερνήτη του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής πραγματοποιείται εγγραφή στην οικεία θυρίδα κατά τον κατάπλου και απόπλου του πλοίου και προσκομίζεται στη Λιμενική Αρχή για θεώρηση.

6. Από τις αρμόδιες λιμενικές Αρχές καταχωρίζονται στην ποοβλεπόμενη θυρίδα τα στοιχεία των αλλοδαπών υπηκόων (πλην αυτών των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών), που εργάζονται στο πλοίο κατά τον κατάπλου του στον πρώτο ελληνικό λιμένα, καθώς και εκείνων, οι οποίο, ναυτολογούνται/απολύονται σύμφωνα με τη διαδικασία της αριθ. 4803/13/10α/29.6.92 Κοινής Απόφασης Υπουργών Οικονομικών, Εμπορικής Ναυτιλίας και Δημόσιας Τάξης (ΦΕΚ Β΄ 455).

7. Σε περίπτωση απώλειας του ΔΕ.Κ.Π.Α. εκδίδεται νέο εφόσον υποβληθεί στη Λιμενική Αρχή αίτηση μαζί με Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ Α΄ 75) ότι απώλεσε το ΔΕ.Κ.Π.Α.

8. Όταν ο Πλοιοκτήτης ή ο εκπρόσωπός του στη χώρα μας ή ο χρήστης του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής με σημαία άλλου κράτους - Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχουν τη μόνιμη κατοικία τους στην Ελλάδα, φωτοαντίγραφο της πρώτης σελίδας του ΔΕΚΠΑ, διαβιβάζεται άμεσα στην αρμόδια για τη φορολογία τους ΔΟΥ.

9. Το αντίτιμο του ΔΕ.Κ.Π.Α. καθορίζεται σε δέκα χιλιάδες (10.000) δραχμές.

10. Ο εφοδιασμός του ιδιωτικού πλοίου αναψυχής με ΔΕΚΠΑ, δεν απαλλάσσει τους υπεύθυνους από την υποχρέωση τήρησης των διατάξεων της τελωνειακής, φορολογικής και Υγειονομικής νομοθεσίας.

11. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 9 Μαρτίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓ. ΔΡΥΣ	**ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ**

Αριθ. Α 3726 (2)

Έγκριση της 3322.1/01/99/6.3.2000 απόφασης Λιμενικής Αρχής Πατρών περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών & οχημάτων πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 107/73 (ΦΕΚ 261 Α΄) περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119 - Α΄ 18.9.93).

3. Το άρθρο 29α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρ. 27 Ν. 2081/92.

4. Την αριθμ. 281510/2-2000 απόφαση του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας.

5. Την αριθ. 3322.1/01/99/6.3.2000 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών.

6. Την αριθ. 10559/25.6.98 προηγούμενη απόφασή μας.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

8. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 «περί διοίκησης Οργάνωσης, στελέχωσης της Περιφέρειας και άλλες διατάξεις», αποφασίζουμε:

α) Εγκρίνουμε τη συνημμένη αριθ. 3322.1/01/99/2000 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πατρών, με την οποία αναπροσαρμόζεται ο ναύλος της πορθμειακής γραμμής Ρίου - Αντιρρίου επιβατών και οχημάτων όπως ειδικότερα σε αυτή αναφέρεται.

β) Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από της δημοσίευσής της.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΠΑΤΡΑ, 6 Μαρτίου 2000
Αρ. Πρωτ: 3322.1/01/99

ΘΕΜΑ: «Αναπροσαρμογή ναύλου επιβατών και οχημάτων πορθμειακής γραμμής Ρίου-Αντιρρίου».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α/73) «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΚΝΝΔ).

2. Το Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119Α/8.9.83).

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

4. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107Α/30.5.97) «Περί Διοίκησης, Οργάνωσης και Στελέχωσης των Περιφερειών κ.λ.π.)».

5. Την αριθ. 1321.1-Β/02/98/12.5.98 Απόφαση ΥΕΝ.

6. Την αριθ. 281510/2.2000 Απόφαση ΥΕΝ, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ναυλολόγιο επιβατών και οχημάτων της πορθμειακής γραμμής Ρίου-Αντιρρίου ως ακολούθως:

Από 1-4-2000 έως 1-6-2000

	ΝΑΥΛΟΣ	266
	Λ. ΤΑΜΕΙΑ	13
	Ν.Α.Τ.	17,29
	Φ.Π.Α.	53,33
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β-Γ	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	349,62
1. Μοτοποδήλατο δίκυκλο	ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	+0,38
2. Μοτοποδήλατο τρίκυκλο	ΣΥΝΟΛΟ	350
	ΝΑΥΛΟΣ	456
	Λ. ΤΑΜΕΙΑ	23
	Ν.Α.Τ.	29,64
	Φ.Π.Α.	91,55
	ΑΘΡΟΙΣΜΑ	600,19
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ-Ε	ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	-0,19
Μοτοσυκλέτες δίκυκλα-τρίκυκλα	ΣΥΝΟΛΟ	600
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ		
1. Ταξί αγοραίο		
2. Φορτηγά μέχρι και		
3/4 τόννων- τρίκυκλα ή τετράτροχα		
3. Γεωργικοί ελκυστήρες		
(τρακτέρ) απλού	ΝΑΥΛΟΣ	950
τύπου (μονοαξονικοί)	Λ. ΤΑΜΕΙΑ	47

4. Ρυμουλκούμενο ολικού μήκους (με τον άξονα σύνδεσης μέχρι και 2,5 μέτρα- μπαγκαζιέρες κ.λ.π.)

Ν.Α.Τ.	61,75
Φ.Π.Α.	190,57
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	1.249,32
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	+0,68
ΣΥΝΟΛΟ	1.250

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ-Η

1. Ι.Χ. επιβατικά
2. Οχήματα 4Χ4 τύπου ΤΖΙΠ
3. Φορτηγά από 3/4 μέχρι και 3 ½ τόννων
4. Γεωργικού ελκυστήρες μετά γεωργικών εργαλείων των (ινία-φρέζες-σβάρνες-ρυμούλκες-κομπρεσέρ διαξονικοί)
5. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με τον άξονα σύνδεσης) από 2,51 μέχρι και 5,5 μέτρα (τροχόσπιτα-βάρκες-μπετονιέρες-αεροσυμπιεστές κλπ.)
6. Νεκροφόρες

ΝΑΥΛΟΣ	1.368
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	68
Ν.Α.Τ.	88,92
Φ.Π.Α.	274,48
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	1.799,40
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	+0,60
ΣΥΝΟΛΟ	1.800

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ

1. Φορτηγά από 3 1/2 μέχρι και 8 τόννων
2. Κινητά καταστήματα (καντίνες κλπ)
3. Ασθενοφόρα
4. Ρυμουλκούμενα ολικού μήκους (με τον άξονα σύνδεσης) άνω των 5,5 μέτρων
5. Ρυμουλκά μετά μύλου (τράκτορες)
6. Γεωτρύπανα καταστροφών-υδρεύσεως
7. Τροχόσπιτα αυτοκινούμενα

ΝΑΥΛΟΣ	1.824
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	91
Ν.Α.Τ.	118,56
Φ.Π.Α.	366,04
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	2.399,60
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	+0,40
ΣΥΝΟΛΟ	2.400

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι

1. Φορτωτές παντός τύπου καδοφόροι
2. Αεροσυμπιεστές αυτοκινούμενοι
3. Αλωνιστικά συγκροτήματα αυτόματα

ΝΑΥΛΟΣ	2.508
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	125
Ν.Α.Τ.	163,02
Φ.Π.Α.	503,28
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	3.299,30
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	+0,70
ΣΥΝΟΛΟ	3.300

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ

1. Φορτηγά αυτοκίνητα 8-14 τόννων
2. Γεωργικοί ελκυστήρες μετά φορτωτήρα και εσκαφέα

ΝΑΥΛΟΣ	3.306
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	165
Ν.Α.Τ.	214,89
Φ.Π.Α.	663,46
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	4.349,35
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	+0,65
ΣΥΝΟΛΟ	4.350

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΒ

1. Φορτηγά αυτοκίνητα 14-18 τόννων
2. Φορτωτές παντός τύπου γερανοφόροι
3. Μαλακτήρες αυτοκινούμενοι
4. Γερανοφόρα μέχρι 3 αξόνων συμπεριλαμβανομένης και της περόνης

ΝΑΥΛΟΣ	3.686
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	184
Ν.Α.Τ.	239,59
Φ.Π.Α.	739,72
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	4.849,31
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	+0,69
ΣΥΝΟΛΟ	4.850

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΓ

1. Διαμορφωτές γαιών-γκρέιντερ
2. Οδοστρωτήρες αυτοκινούμενοι
3. Φορτηγά 18-20 τόννων
4. Εσκαφείς (φαγάνες) αυτοκινούμενοι

ΝΑΥΛΟΣ	4.712
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	236
Ν.Α.Τ.	306,28
Φ.Π.Α.	945,77
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	6.200,05
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	-0,05
ΣΥΝΟΛΟ	6.200

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΔ

1. Προωθητές γαιών (μπουλντόζες) Αυτοκινούμενοι
2. Γερανοφόρα άνω των τριών (3) αξόνων μέχρι και 22.000 μικτό βάρος
3. Διαστρωτήρες ασφάλτου
4. Οχήματα έργων
5. Φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 20 τόννων

ΝΑΥΛΟΣ	5.852
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	293
Ν.Α.Τ.	380,38
Φ.Π.Α.	1.174,57
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	7.699,95
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	-0,05
ΣΥΝΟΛΟ	7.700

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΕ

1. Πλατφόρμες παντός τύπου επικαθήμενες μέχρι 25 τόννων
2. Αρθρωτά φορτηγά οχήματα (ρυμουλκό μετά ρυμουλκουμένου)
3. Πλατφόρμες ειδικής κατασκευής για μεταφορά αυτοκινήτων

ΝΑΥΛΟΣ	6.422
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	321
Ν.Α.Τ.	417,43
Φ.Π.Α.	1.288,87
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	8.449,30
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	+0,70
ΣΥΝΟΛΟ	8.450

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΣΤ

1. Λεωφορεία μέχρι και 24 θέσεων
2. Πούλμαν τουριστικά μέχρι και 15 θέσ.

ΝΑΥΛΟΣ	1.520
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	76
Ν.Α.Τ.	98,80
Φ.Π.Α.	305,06
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	1.999,86
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	+0,14
ΣΥΝΟΛΟ	2.000

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΖ

1. Λεωφορεία από 25 μέχρι και 40 θέσεων
2. Πούλμαν τουριστικά από 16 μέχρι και 40 θέσεων

ΝΑΥΛΟΣ	2.432
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	122
Ν.Α.Τ.	158,08
Φ.Π.Α.	488,17
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	3.200,25
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	-0,25
ΣΥΝΟΛΟ	3.200

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΗ

1. Λεωφορεία άνω των 41 θέσεων
2. Πούλμαν τουριστικά από 41 μέχρι και 50 θέσεων
3. Πούλμαν τουριστικά άνω των 50 θέσ.
4. Πούλμαν τύπου ξενοδ. ύπνου

ΝΑΥΛΟΣ	3.952
Λ. ΤΑΜΕΙΑ	198
Ν.Α.Τ.	256,88
Φ.Π.Α.	793,23
ΑΘΡΟΙΣΜΑ	5.200,11
ΣΤΡΟΓ/ΣΗ	-0,11
ΣΥΝΟΛΟ	5.200

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Πλατφόρμες 25 τόννων (ωφέλιμου φορτίου) και άνω και γερανοφόρα γενικώς από 22.001 χιλ. μικτού βάρους και άνω, ο ναύλος καθορίζεται βάσει ειδικής συμφωνίας.

2. Ο αριθμός των θέσεων των Λεωφορείων και Τουριστικών Πούλμαν προκύπτει από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας τους.

3. Ο ναύλος των Φ/Γ οχημάτων όλων των κατηγοριών υπολογίζεται βάσει του ωφέλιμου φορτίου που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του εκτός της κατηγορίας ΙΕ.

4. Εφόσον το μήκος φορτίων υπερβαίνει το αμάξωμα (καρότσα) του αυτ/του ο ναύλος της κατηγορίας αυξάνεται κατά 15% ανά μέτρο. Διευκρινίζεται ότι για υπερβάσεις του αμαξώματος (καρότσας) κάτω του μισού μέτρου δεν καταβάλλεται προσαύξηση ναύλου ενώ υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μισού μέτρου, υπολογίζεται ως ακέραιη μονάδα (μέτρο). Αναλογικά εφαρμόζεται η ανωτέρω ρύθμιση και για υπερβάσεις του αμαξώματος πέραν του μέτρου (π.χ. για υπέρβαση αμαξώματος μέχρι 1,50 μ. θα υπολογίζεται 1 μέτρο για υπέρβαση αμαξώματος από 1,50 και άνω θα υπολογίζεται 2 μ. κ.ο.κ).

5. Στις προεξοχές φορτίων από τις πλευρές των Φ/Γ οχημάτων καθορίζεται ναύλος με ελεύθερη συμφωνία με ανώτατο όριο την προσαύξηση του ναύλου μέχρι 50% εφόσον η προεξοχή δεν υπερβαίνει το ένα (1) μέτρο και μέχρι το διπλάσιο του ναύλου στην περίπτωση που η προεξοχή υπερβαίνει το (1) μέτρο.

6. Όλες οι ισχύουσες επί του ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων ειδικές διατάξεις περί παροχής δικαιώματος εκπτώσεως ή απαλλαγής εκ καταβολής ναύλου σε άτομα ή οχήματα ορισμένων κατηγοριών, εφαρμόζονται και επί των επιβατηγών-οχηματαγωγών πλοίων της γραμμής Ρίου-Αντιρρίου όπως αυτές καθορίζονται στην αριθμ. 1321/90 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 746Β/30-11-90) και αριθμ. 1321 ΙΕ/03/98/26-6-98 Απόφαση ΥΕΝ.

7. Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση κατά την εφαρμογή της παρούσης αποφάσεως, επιλύεται υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική δια πάντας τους ενδιαφερομένους.

8. Στους ναύλους των οχημάτων έχουν ενσωματωθεί οι ναύλοι των επιβατών.

9. Οι επιβάτες ανευ οχήματος διακινούνται δωρεάν.

Πάτρα, 6 Μαρτίου 2000

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Πλοίαρχος Λ.Σ.
Κ. ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΟΣ

Η απόφασηαυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 10 Μαρτίου 2000

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Αριθ. 7182 (3)

Ψήφιση Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δημοτικού Αθλητικού Οργανισμού (ΔΑΟ) Ρεθύμνης.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1188/81, όπως αντικαταστάθηκε με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 2307/95.

2. Τις διατάξεις του Ν. 2503/97 περί «Οργάνωσης-Διοίκησης της Περιφέρειας κ.λ.π.».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 2539/97 περί «Συγκρότησης της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

4. Την 4/1999 απόφαση του Δ. Σ. του Δημοτικού Αθλητικού Οργανισμού Ρεθύμνης και την 110/1999 απόφαση του Δ. Σ. Ρεθύμνης.

5. Την υπ' αριθ. 5972/1998 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Κρήτης.

6. Το υπ' αριθ. 2/1/30.8.99 Πρακτικό του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Υπαλλήλων ΟΤΑ Ν.Ρεθύμνης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο. Ε. Υ.) του Δημοτικού Αθλητικού Οργανισμού Ρεθύμνης (Δ.Α.Ο. Ρ.), όπως αυτός ψηφίσθηκε με την αριθ. 4/1999 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ως κατωτέρω:

Άρθρο 1ο

Η Υπηρεσία του ΔΑΟΡ θα αποτελείται από δύο (2) Γραφεία:
- Διοικητικό-Οικονομικό
- Τεχνικό

θα προΐσταται υπάλληλος του κλάδου Π Ε 10 με βαθμό Δ-Α και σε έλλειψη υπάλληλος του κλάδου ΤΕ3 με βαθμό Δ-Α και σε έλλειψη των δύο πρώτων υπάλληλος του κλάδου ΔΕ1 με βαθμό Δ-Α.

Άρθρο 2ο

Διάρθρωση θέσεων

Οι θέσεις του προσωπικού του ΔΑΟΡ διαρθρώνονται κατά κλάδους, βαθμούς και ειδικότητες ως ακολούθως:

1. Μία (1) θέση κλάδου ΠΕ10 με βαθμό Δ-Α (Πτυχιούχος Φυσ. Αγωγής).

2. Μία θέση κλάδου ΤΕ3 Τεχνολόγων Πολιτικών Μηχανικών με βαθμό Δ-Α.

Άρθρο 3ο

Αντικείμενα και αρμοδιότητες

Α. Στον υπάλληλο κλάδου Π Ε 10 (Πτυχιούχος Φυσικής Αγωγής) θα ανατίθεται η οργάνωση και διοίκηση του Δ.Α.Ο. Ρ.. Αρμοδιότητες:

1. Η μέριμνα, συντονισμός και διοργάνωση των προγραμμάτων του Δ.Α.Ο.Ρ.

2. Η επιμέλεια των χώρων άθλησης που ανήκουν στον Δ.Α.Ο.Ρ.

Β. Στον υπάλληλο του κλάδου ΤΕ3 Τεχνολόγο Πολιτικό Μηχανικό ανήκει η παρακολούθηση των τεχνικών αθλητικών έργων του Δήμου Ρεθύμνης, η σύνταξη μελετών και προϋπολογισμών, οι προτάσεις για συντήρηση των υπαρχόντων και παρακολούθηση, αυτών και γενικά ότι αφορά την τεχνική αθλητική υποδομή του Δήμου Ρεθύμνης.

Άρθρο 4ο

Για τον διορισμό, τα καθήκοντα, τους περιορισμούς, τον χρόνο εργασίας, την αστική ευθύνη, τα δικαιώματα, τις άδειες, τις μεταβολές υπηρεσιακής κατάστασης, το προβάδισμα, τις ποινές, την λύση της υπαλληλικής σχέσης, την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των μονίμων υπαλλήλων που προβλέπονται από τον οργανισμό, ρυθμίζονται με τις ισχύουσες κάθε φοράς διατάξεις.

Άρθρο 5ο

Το προσωπικό του Δ.Α. Ο. Ρ. σε περίπτωση διάλυσής του θα απορροφηθεί από τον Δήμο Ρεθύμνου.

Άρθρο 6ο

Ο παρόν Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας ισχύει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Από τις διατάξεις της παραπάνω απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δ.Α. Ο. Ρ. οικ. έτους 1999 για την πληρωμή των αποδοχών του προσωπικού.

Για την παραπάνω αιτία έχει γραφεί πίστωση ποσού 6.250.000 δρχ. στον Κ.Α. 111.1.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρεθυμνο, 4 Οκτωβρίου 1999

Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας
Η Γενική Διευθύντρια
Μ. ΛΥΓΙΔΑΚΗ - ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ